



Cykelsti over Bagges Dæmning inden årsskiftet

B. & V. Kristensen er i fuld gang med at lave broer over digegennembrud.

CYKELSTI

Af Poul Osmundsen

polo@berlingskemedia.dk

SØNDERVIG: Heidi Vang Grosman og Kenneth Kristensen krydser fingre for, at vejret det næste par måneder bliver medgørligt.

Holder vejruderne sig i skindet, skulle det nemlig være muligt at nå det fælles mål - at blive færdige med den nye cykelsti over Bagges Dæmning i løbet af de næste to-tre måneder.

Heidi Vang Grosman fra Ringkøbing-Skjern Kommune er leder af projektet, og det er entreprenørfirmaet B. & V. Kristensen, der har det fysiske arbejde med at anlægge cykelstien.

»Målet er at blive færdige inden udgangen af året,« siger de to samstemmende.

Den helt store udfordring i denne sammenhæng er etablering af broer hen over de to digegennembrud, der skete kort tid efter, dæmningen blev anlagt for 150 år siden.

Cykelstien forløber fra Fjordstien lidt efter Kloster Surfspot, hen over den gamle dæmning og ad en markvej, til den munder ud i Holmsland Klitvej, hvor et helleanlæg skal sørge for trafikikker tilslutning til cykelstien langs med landevejen.

Beton - ikke træ

Opindeligt var det meningen, at de to broer på hver 100 meter skulle etableres i træ, fortæller Heidi Vang Grosman.

»Det blev dog opgivet, da broerne i så fald ville blive meget kraftige og iøjnefaldende, hvis de skulle holde til iskrutninger og strømforholdene i fjorden, der kan være voldsomme,« siger hun.

»I stedet valgte vi at etablere dem i beton; det er meget lettere at »armere sig« ud af problemet med broens størrelse.»

Arbejde med beton er en spidskompetence for B. & V. Kristensen, men direktør Kenneth Kristensen lægger ikke skjul på, at Ringkøbing Fjord ikke er landets nemmeste arbejdsplads.

»Lige nu er vi ved at hamre betonpæle ned, som fundamenterne skal støbes på; der er otte pæle under hvert fun-



Betonpælene skal bære de færdigstøbte broelementer. Foto Tommy Kofoed

FAKTA

BAGGES DÆMNING

■ Stien fra Fjordstien til Holmsland Klitvej er cirka tre kilometer lang.

■ Stien forløber over to cykelbroer hen over strømningshullerne i dæmningen.

■ Broerne er hver 100 meter lange og udført i beton med trægelænder.

■ Cykelstien støttes af midler fra den statslige cykelstipulje, og den samlede pris er seks-syv millioner.

■ Den nye cykelsti skal stå klar inden udgangen af 2015.

dament. Oven på igen lægger vi brostykkerne, der kommer som 100 meter lange elementer,« siger han.

Strittende piller

Hvis nogen undrer sig over, at pillerne stritter så underligt ud, er det ikke fordi piloteringsfolkene har haft en dårlig dag.

»Nogle pæle bliver slået skråt ned for at sikre forankringen; fjordbunden flytter sig hele tiden,« fortæller Kenneth Kristensen.

B. & V. Kristensen er også begyndt at lave landfæstet på Ringkøbingsiden, der støbes i en sænkekasse.

Firmaet har dels kørt materialer og maskiner ud til området, dels brugt en flåde fra havnen i Ringkøbing.

»Det er et kompliceret arbejde; ikke alene på grund af strøm- og bundforholdene, men også fordi vi skal passe på de fredede områder,« siger Kenneth Kristensen.

Projektet er en del af Ringkøbing-Skjern Kommunes langsigtede målsætning om at skabe en sammenhængende



Nogle af pælene slås skævt i for at forhindre, at de trækkes op af den bløde bund.



B. & V. Kristensen er i fuld gang med at støbe brofæstet på Ringkøbingsiden.

cykelsti rundt omkring Ringkøbing Fjord.

Nationalt stisystem

Stinet begynder at hænge bedre og bedre sammen, men er stadig ikke fuldt udbygget, og stien hen over Bagges Dæmning er en del af disse bestræbelser.

Den samlede pris for projektet, der finansieres af den nationale cykelstipulje, er seks-syv millioner kroner, fortæller Heidi Vang Grosman.

Selve stykket over Bagges Dæmning er kun få hundrede meter langt, men hele cykelstiforløbet fra Fjordstien til Holmsland Klitvej er omkring tre kilometer langt.

Med stien hen over dæmningen bliver det stort set muligt at cykle på naturskønne stier hele vejen rundt om Ringkøbing Fjord. Strækningen fra den sydvestlige del af fjorden og til Bork kommer efter planen i 2016.

● Læs historien om Bagges Dæmning på side 16 og 17